



Sonego. Gli impegni tariffari di Autovie Venete vanno mantenuti

- Chi pensasse di disattendere gli impegni presi da Autovie Venete non applicando completamente l'aumento tariffario della A4, già scritto nero su bianco nel piano finanziario della concessionaria, nuocerebbe al Friuli Venezia Giulia e alla realizzazione della terza corsia. Lo dichiara il senatore Lodovico Sonego con due motivazioni.
- La prima, è in gioco la credibilità del Friuli Venezia Giulia con parlamento e governo. Va detto anzitutto che al Senato siamo riusciti a far passare l'emendamento Sonego-Pegorer-Russo-De Monte, nella versione poi riformulata dal governo 30+100 milioni nel 2014 e 2015, spiegando ai colleghi senatori e al governo stesso che quei soldi servivano per realizzare le opere della terza corsia che senza contributo statale non sarebbero state bancabili nonostante l'aumento tariffario già stabilito dal piano finanziario di Autovie.
- Se ora, a contributo statale ottenuto, l'aumento tariffario non fosse quello previsto e se dicessimo, come immagino si direbbe nell'eventualità, che la terza corsia la realizzeremmo comunque parlamento e governo capirebbero subito che non abbiamo chiesto ed ottenuto i 130 milioni per realizzare l'infrastruttura ma per una mera operazione tariffaria. Questa ipotesi implica un duro colpo alla credibilità del Friuli Venezia Giulia nei confronti di parlamento e governo, è una strada che sconsiglio. Soprattutto in considerazione delle prossime delicate discussioni con il governo.
- La seconda motivazione è che molto banalmente la terza corsia si potrà fare solo avendo a disposizione sia la leva dell'aumento tariffario che quella del contributo statale. Nessuna rinuncia è possibile.
- Aggiungo infine che Autovie è attesa alla boa della scadenza della concessione, domani mattina nel 2017, e che per quel passaggio molto stretto sarà necessario godere della massima credibilità per poter avere successo.
- La conclusione è che gli impegni presi vanno rispettati, facendo così si ottiene un risultato utile per il Friuli Venezia Giulia, su molti versanti.