

## Cargo ferroviario, DDL per estendere al nord lo sconto-pedaggio

### Quattro senatori PD propongono di emendare la finanziaria in modo da utilizzare appieno i 100 milioni del nuovo servizio universale. Soddisfatta Fercargo

Non è passata nemmeno una settimana dall'ufficializzazione dell'allarme lanciato da Fercargo e quattro parlamentari del PD (Lodovico Sonogo, Marco Filippi, Stefano Esposito e Daniele Borioli) hanno presentato un disegno di legge ("Misure per favorire il trasporto merci su ferrovia") che potrebbe risolvere il problema rilevato dall'associazione che rappresenta le imprese ferroviarie operanti nel settore del trasporto merci indipendenti dal Gruppo FSI.

Secondo Fercargo lo stanziamento di 100 milioni di euro annui (per 2015, 2016 e 2017) stabilito con l'ultima legge finanziaria (in luogo del tradizionale servizio universale ad esclusivo beneficio di Trenitalia) rischia di andare parzialmente (al 60%) inutilizzato perché la norma prevede che il contributo, destinato ad RFI affinché sconti il relativo pedaggio per l'uso delle linee, possa essere applicato solo a servizi ferroviari "aventi origine o destinazione nelle regioni Abruzzo, Molise, Lazio, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sardegna e Sicilia".

"L'esperienza dell'applicazione della norma del 2014 – scrivono i 4 senatori nella relazione al loro DDL – dimostra che il mercato è in grado di garantire un tiraggio della misura inferiore alla metà della dotazione finanziaria del comma 294. Tenuto conto che l'ammontare complessivo delle risorse allocate a bilancio eccede la reale domanda dei servizi ferroviari in parola e che le risorse stanziate in eccesso non vengono utilizzate con la conseguenza di mandarle in economia, si ravvisa la necessità urgente di consentire l'impiego delle menzionate eccedenti risorse nelle aree del paese non indicate dall'comma 294 e per le medesime finalità".

Da qui la proposta di modificare la finanziaria con l'aggiunta di un semplice comma, che destini l'eventuale sovvenzione residuale "alla compensazione parziale o totale del canone per all'accesso all'infrastruttura nazionale sostenuto dalle imprese ferroviarie per l'effettuazione di servizi aventi origine o destinazione in aree geografiche diverse" da quelle originariamente stabilite.

"Esattamente ciò che auspicavamo" ha commentato soddisfatto Giancarlo Laguzzi, presidente di Fercargo, assicurando di non aver però avuto parte nell'iniziativa dei senatori PD: "Siamo ovviamente soddisfatti che si sia colto velocemente un difetto della normativa emendabile senza particolari difficoltà, ma credo che l'intervento dei senatori sia legato alla procedura avviata da Bruxelles nel 2014 per gli aiuti di Stato versati illegittimamente al gruppo FSI: il perfezionamento di una riforma già di per sé liberale e positiva per il nostro sistema di trasporto potrebbe aver un peso ed alleggerire le probabili sanzioni europee" ha aggiunto

Laguzzi, con riferimento alla megamulta che potrebbe arrivare dalla DG Competition per il vecchio servizio universale e la cosiddetta direttiva scali.

“I vantaggi in ogni caso saranno per l'intero comparto, Trenitalia Cargo inclusa. Non solo l'incumbent ha infatti ancora circa 2/3 del mercato, ma in vista della privatizzazione questo DDL porterà beneficio anche alle casse dello Stato. E non è tutto, perché mitigherà il cosiddetto effetto Gottardo, innalzando la competitività dei servizi ferroviari dai nostri porti (quelli liguri in primis) rispetto a quelli provenienti dagli scali nordeuropei. Certo, nel medio-lungo periodo occorrerà di più, a partire dal completamento del Terzo Valico e dalla necessità di non scaricare i costi di realizzazione sull'aumento del pedaggio, unico modo – e gli svizzeri col Gottardo insegnano: i canoni di accesso non aumenteranno, anzi la Confederazione sta affinando meccanismi di promozione ulteriore dell'intermodalità e di disincentivazione del tutto-gomma – per non penalizzare la rotaia rispetto all'autotrasporto. Ma sarà già un buon risultato se il DDL passerà” ha concluso il presidente di Fercargo.

Andrea Moizo

Fonte: [http://www.ship2shore.it/it/logistica/cargo-ferroviario-ddl-per-estendere-al-nord-lo-sconto-pedaggio\\_58317.htm](http://www.ship2shore.it/it/logistica/cargo-ferroviario-ddl-per-estendere-al-nord-lo-sconto-pedaggio_58317.htm)