

Sonogo rilancia il progetto della Sequals-Gemona

PORDENONE . Il senatore del Pd Lodovico Sonogo, ha rilanciato la necessità di realizzare il collegamento Sequals-Gemona avvalendosi di un approfondito esame comparato delle due possibili soluzioni: un asse a due corsie per senso di marcia e pedaggio o la ristrutturazione della viabilità ordinaria esistente. E lo ha fatto davanti ai componenti della giunta camerale di Pordenone, espressione anche delle categorie produttive del territorio (Michelangelo Agrusti per Unindustria, Alberto Marchiori per Ascom-Confcommercio, Silvano Pascolo per Confartigianato, Virgilio Maiorano per le cooperative, Cesare Bertoia per Coldiretti e Donatella Bianchettin per i servizi alle imprese). «La prima ipotesi – ha spiegato Sonogo – non costerebbe nulla al bilancio regionale perché realizzabile in finanza di progetto sulla base di concessione regionale (la previsione di spesa è di 1.052 milioni di euro). La seconda, invece, peserebbe per 350 milioni. L'esame comparato conclude che per questa ragione, e per numerose altre fra cui la irrealizzabilità dell'intervento sulla viabilità esistente, l'unica soluzione praticabile è quella in finanza di progetto a due corsie per senso di marcia». Il senatore ha concluso dicendo che «la Sequals-Gemona sarebbe un potente veicolo di sviluppo della provincia e dell'intera regione organizzando una relazione diretta Gemona - Spilimbergo - Pordenone - Conegliano - Vicenza lungo la linea pedemontana: dalla A23 alla A4». Il presidente della Camera di commercio Giovanni Pavan ha ringraziato Sonogo per avere condiviso le riflessioni con la giunta e ha ricordato che l'ente segue con grande attenzione le evoluzioni del sistema viario regionale in cui è direttamente coinvolta, oltre che per il ruolo istituzionale che le è demandato, quale azionista di maggioranza di Interporto, società di gestione del sistema infrastrutturale. Risale al 2007 l'approvazione da parte della Regione delle norme che introducono l'istituto della concessione per la costruzione e gestione di opere viarie a pedaggio e proprio il collegamento tra Sequals e Gemona sarebbe dovuto essere il primo candidato a impiegare la nuova disciplina. E' di due anni dopo la delibera che prevede di procedere a una gara per assegnare la costruzione e la gestione dell'opera in finanza di progetto. Ma dopo le elezioni del 2013 la nuova amministrazione regionale ha manifestato il proposito di non dare seguito al programma di realizzazione della viabilità in finanza di progetto, sostituendolo con un intervento di ristrutturazione della viabilità esistente.